

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

RFC Russia Tambov 2025



СОДЕРЖАНИЕ:

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ	2
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ	4
4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	5
5. ТРАССА	6
6. АВТОМОБИЛИ	6
8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	6
9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	7
10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	7
11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ	7
12. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.	7
13. ПРИЛОЖЕНИЯ	9

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования российской серии RFC проводится с целью популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших из числа участников Соревнования.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящий регламент составлен на основании Регламента RFC Global Series и определяет порядок организации и проведения этапов Rainforest Challenge Russia в 2025 году.

2.2. Rainforest Challenge Global Series – соревнования полноприводных автомобилей, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей внедорожья со всего мира.

Rainforest Challenge Russia является этапом мировой серии RFC и одобрен главой RFC Льюисом Ви. Правила соревнований разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях бездорожья.

2.3. RFC Russia Tambov 2025 проводится в формате ТРИАЛ по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на категории:

- **P4 (Туризм)**
- **P3 (TRC)**
- **P2 (Спортивные)**
- **P1 (Прото)**

Организатор вводит дополнительно категорию:

2.4. В RFC Russia Tambov 2025 установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- организаторы вправе вводить дополнительные номинации по договоренности со спонсорами и другими заинтересованными лицами.

2.5. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Соглашение на право проведения RFC Russia (Россия) между оргкомитетом RFC Russia (Россия) и основателем соревнований формата RFC Льюисом Ви на 2021-2026гг.;
- Настоящий Регламент.
- Правила проведения соревнований в формате RFC для RFC RUSSIA (Россия)

- Классификация и Технические Требования к автомобилям участвующим в соревновании RFC RUSSIA (Россия)

2.6. Организатор издает Регламент соревнования и публикует на официальном сайте соревнования <http://rfcrus.ru> не позднее, чем за 14 дней до даты окончания приема заявок на участие в соревновании.

3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением Соревнования осуществляют:

- Оргкомитет RFC Russia (Россия)
- Комитет по трофи-рейдам Тамбовской региональной общественной организации «Спортивная федерация автомобильного спорта Тамбовской области». АДРЕС: г. Тамбов, ул. Авиационная, д.150 Ж

3.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнования обеспечивает:

Сорокин Василий Васильевич

Телефон 89204841010

e-mail: tambov4x4@mail.ru

3.3. Официальные лица соревнований:

Должность	ФИО	Город
Спортивный комиссар	По назначению	
Спортивный комиссар	По назначению	
Секретарь КСК	По назначению	
Руководитель Гонки (главный судья)	Полубояринов Александр	Тамбов
Судья при участниках	Тютерев Игорь	Тамбов
Технический комиссар	Елагин Павел	Тамбов
Главный секретарь	Толстопятова Марина	Тамбов

3.4. Соревнование проводится под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

3.5. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Соревновании, имеет КСК Соревнования.

КСК Соревнования:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Соревнования, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;

- применяет наказание к Участникам за нарушение нормативных документов Соревнования, в том числе принимает решения об аннулировании результатов.

Все решения КСК Соревнования подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

3.6. Состав коллегии спортивных комиссаров:

Председатель КСК: по назначению

Член КСК: по назначению

Член КСК: по назначению

3.7. Официальное информационное табло Соревнования:

- официальный сайт в интернете: <http://rfcrus.pro>
- Telegram https://t.me/RFC_RUSSIA_official
- официальные страницы в социальных сетях:
 - <https://vk.com/tambov4x4>
 - <https://vk.com/4x4tmb>
 - https://vk.com/rfc_russia_official

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Место и время проведения соревнований:

Соревнование проводится на территории города Тамбов, Тамбовской области

Дата проведения: с 22 по 23 марта 2025 года.

4.2. Программа:

22.03.2025 г.

АП: с 07:00 до 9:30

ТИ: с 07:00 до 9:30

Брифинг: 9:30

Церемония открытия: 9:30

Начало соревновательной программы 10:00

Окончание соревновательной программы 17:00

Публикация предварительных результатов: 19:00

23.03.2025 г.

Брифинг: 8:30

Начало соревновательной программы 9:00

Окончание соревновательной программы 13:00

Публикация предварительных результатов: 14:00

Начало церемонии награждения: 15:00.

4.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

4.4. Официальное время соревнования – Москва (GMT+3)

4.5. Официальный язык соревнования – русский.

5. ТРАССА

Соревнования состоят из Специальных Участков (СУ) на закрытой с искусственными и/или естественными препятствиями трассе, расположенной на сильно пересеченной местности, на специально подготовленных Специальных Секциях (СС).

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в Соревновании, допускаются полноприводные автомобили, соответствующие Техническим Требованиям, приведенным в Техническом Регламенте. (Приложение №1)

6.2. Технический Комиссар имеет право не допустить к участию в Соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям Технического Регламента. (Приложение №1)

7. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ.

7.1. Любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в соревновании, вправе заявить Пилотов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

7.2. Заявитель несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

8.1. Сроки подачи заявки на участие:

- с 26.01.2025 г. по 22.03.2025 г. – дистанционная регистрация участников.
- с 7:00, 22.03.2025 г. до 9:00. 22.03.2025 г. – регистрация участников в секретариате соревнования.

8.2. Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

1. Заполнить Заявочную форму, расположенную по адресу:
<https://rfcrus.pro/events/2025/rfc-tambov>
2. Получить от Организатора Подтверждение;

8.3. Заявочные взносы:

1. Размер Заявочного взноса за каждый заявленный Экипаж с 01.03.2025 по 17.03.2025 - **4500 руб**, с 17.03.2025 по 22.03.2025 - **5000 руб**.
2. В случае письменного (в т.ч. по электронной почте) отказа от участия в соревновании, в срок с 17 марта по 20 марта 2025 года, Организатор обязуется возвратить Заявителю 50 (пятьдесят) процентов от внесенных средств, в срок (если оплата была произведена полностью), не превышающий 30 (тридцать) календарных дней с момента получения Организатором заявления Заявителя об отказе.
3. В случае отказа от участия в Соревновании после 20 марта 2025 года - Заявочный взнос не возвращается.

8.4. Все допущенные Участники, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из Базового лагеря.

9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения Соревнования.

9.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников Соревнования. Наличие полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время Соревнования по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

9.3. Организатор, не несёт никакой ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками, третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

9.4. Участники обязуются подписать форму компенсации до начала Соревнования. При невыполнении этого условия, Участники не допускаются к Соревнованию. Вступительный взнос не возвращается.

10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все Экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную Проверку (АП) и Техническую Инспекцию (ТИ), согласно Правилам проведения организации Соревнований.

11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

11.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет **100 баллов**.

11.2. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает **DNF (Do Not Finish) – 0 баллов**.

11.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает **DNS (Do Not Start) – 0 баллов**.

11.4. Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации и пунктов данного Регламента. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:

Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

12. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

12.2. В случае равенства полученных очков будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.

12.3. В случае повторного равенства будут пересматриваться количество пройденных Специальных Секция каждым экипажем . Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.

12.4. В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то награждается только лучший экипаж.

13. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1 - Технический Регламент

Приложение №2 – Правила организации и проведения соревнований RFC