

РЕГЛАМЕНТ

RFC Russia 2021



СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ	3
3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	4
4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ	5
5. ТРАССА	5
6. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ	5
7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	7
8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	7
9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	8
10. АВТОМОБИЛИ	9
11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ	9
12. РЕКЛАМА	9
13. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	10
14. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	13
15. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ	14
16. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ	15
17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	15
18. НАГРАЖДЕНИЕ	16

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий регламент составлен на основании Регламента RFC Global Series и определяет порядок организации и проведения этапов Rainforest Challenge Russia в 2021 году.

1.2. Rainforest Challenge Global Series – соревнования полноприводных автомобилей, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей внедорожья со всего мира. Rainforest Challenge Russia является этапом мировой серии RFC и одобрен главой RFC Льюисом Ви. Правила соревнований разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях бездорожья.

1.3. RFC Russia 2021, проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на категории:

- **R3 (Стандарт)**
- **R2 (Модифицированный)**
- **R1 (Прототип)**

1.4. В RFC Russia 2021 установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- организаторы вправе вводить дополнительные номинации по договоренности со спонсорами и другими заинтересованными лицами.

1.5. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- соглашение на право проведения RFC Russia, между оргкомитетом RFC Russia и основателем соревнований формата RFC Льюисом Ви на 2021-2026гг.;
- регламент RFC Global Series;
- технические требования RFC Global Series к автомобилям (Технический Регламент);
- настоящий Регламент.

1.6. Организатор издает Регламент соревнования и публикует на официальном сайте соревнования <http://rfcrus.pro> не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приема заявок на участие в соревновании.

2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет оргкомитет RFC Russia.

2.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований обеспечивают региональные представители RFC Russia.

2.3. Официальные лица соревнований:

- Председатель оргкомитета соревнований - Коваленко Е.П.
- Аронов А. Д., секретарь оргкомитета соревнований, организатор RFC West Russia, представитель RFC в РФ, Москва
- Ахматзанов Р. И., председатель ООО «Клуб 4x4» ХМАО - Югры, организатор RFC Russia NORD
- Белов М. В., зам. руководителя внедорожного клуба "Протектор", организатор RFC Baikal, Иркутск
- Бодоев В. Р., директор МОО СТП "ЭГДЭН" РС (Я), организатор RFC Neryungri, Нерюнгри
- Братенев А. И., председатель комитета внедорожных видов автоспорта РСОО ФАС Челябинской области, организатор RFC Russia URAL, Челябинск
- Валынкин Д. В., председатель Внедорожного клуба "79 регион", организатор RFC Birobidzhan, Биробиджан
- Гамзаян А.Э., директор СК АНО "Внедорожный клуб 4x4 КМВ", организатор RFC Russia Caucasus, Пятигорск
- Гребёнкин И. В., технический директор НПСТК «Рубеж», организатор RFC Primorye, Уссурийск
- Гуляев Д. В., председатель ОСТОА "Внедорожный Артем", организатор RFC Russia Artem, Артем
- Егоров А.Ю., председатель НООО "АВТОКЛУБ "ДРОМ 4X4", организатор RFC SIBERIA, Новосибирск
- Емельяненко С. В., директор ООО "ОФФРОАД67", организатор RFC SMOLENSK, Смоленск
- Коваленко Е. П., директор НПСТК "Рубеж", организатор RFC Primorye, представитель RFC в РФ, Уссурийск
- Кудрявцев Д. А., председатель РОСТО РС(Я) "Азимут 4x4", организатор RFC Tynda и RFC Aldan, Алдан, республика Саха (Якутия)
- Маханьков В. Н., президент НКО СТВА "Вершина", организатор RFC Khabarovsk, Хабаровск
- Росовский Ю. А., спортивный директор НКО СТВА, организатор RFC Khabarovsk, Хабаровск
- Рудковский П. В., ОСТОА "Внедорожный Артем", организатор RFC Russia Artem, Артем
- Хватов Д.А., ОО "Федерация автомобильного спорта и мотоциклетного спорта Республики Саха(Якутия)", организатор RFC Sakha, Якутск
- Шаталов Е. А., руководитель проекта "RED Off-Road Expedition", организатор RFC Russia URAL, Челябинск

2.4. Соревнование проводится под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

2.5. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Соревновании, имеет КСК Соревнования.

КСК Соревнования:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Соревнования, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Участникам за нарушение нормативных документов Соревнования, в том числе принимает решения об аннулировании результатов.

Все решения КСК Соревнования подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.6. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров определяется организатором Соревнования.

2.7. Официальное информационное табло Соревнования:

- официальный сайт в интернете: <http://rfcrus.pro>
- официальные страницы в социальных сетях: <https://www.facebook.com/RFC-Russia-375772596145481>

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Место и время проведения соревнований

Соревнования проводятся на территории Российской Федерации.

Название	Начало	Окончание	Место	Категории	Организатор
RFC Russia Caucasus I	30.04	03.05	СКФО	R1,R2,R3	Клуб 4x4 КМВ
RFC Primorye	21.05	23.05	г. Уссурийск	R1,R2,R3	НПСТК "Рубеж"
RFC Russia Caucasus II	01.06	01.06	СКФО	R1,R2,R3	Клуб 4x4 КМВ
RFC Sakha	11.06	14.06	Республика Саха (Якутия), г. Алдан	R1,R2,R3	ОО "ФАСМС РС(Я)", РОСТО РС(Я) "Азимут 4x4"
RFC Siberia	11.06	14.06	СФО, Томская область	R1,R2,R3	Дром 4x4
RFC Baikal	02.07	04.07	Иркутск	R1,R2,R3	ИРОО Внедорожный клуб "Протектор"
RFC Sakhalin	16.07	17.07	Сахалинская область г. Корсаков	R1,R2,R3	РОСО "Спортивно-техническая федерация автомобильного спорта"
RFC Caucasus	01.08	10.08	СКФО	R1,R2,R3	Клуб 4x4 КМВ

RFT Caucasus	01.08	10.08	СКФО	R1,R2,R3	Клуб 4x4 КМВ
RFC Tiger Trail	05.08	08.08	Приморский край	R1,R2,R3	НПСТК “Рубеж”
RFC-NORD	14.08	15.08	ХМАО-Югра г.Радужный	R1,R2,R3	РОО Клуб 4x4
RFC URAL	09.09	12.09	Челябинск	R1,R2,R3	Red off-road expedition
RFC Russia Caucasus III	01.10	01.10	СКФО	R1,R2,R3	Клуб 4x4 КМВ

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Сроки подачи заявки на участие определяются организатором.

4.2. Расписание соревнования публикуется частным регламентом.

4.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

4.4. Официальное время соревнования – Московское (MSK) + часовой пояс организатора

4.5. Официальный язык соревнования – русский.

5. ТРАССА

5.1. Соревнования состоят из Специальных Участков (СУ) на закрытой с искусственными и/или естественными препятствиями трассе, расположенной на сильно пересеченной местности, на специально подготовленных Специальных Секциях (СС).

5.2. С целью соблюдения принципа равенства условий для всех участников в соревновательном процессе организатор соревнования при организации трасс должен создавать препятствия таким образом, чтобы после преодоления их участниками они, по возможности, минимально изменили свою конфигурацию.

При постройке искусственных препятствий в их конструкцию необходимо закладывать прочность, достаточную для сохранения их конфигурации на протяжении всего соревнования.

6. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

6.1. **Участник соревнования/Заявитель** – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в Соревновании.

6.2. **Экипаж** – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.

6.3. **Специальный участок (СУ)** – специально подготовленная Организатором закрытая с искусственными и/или естественными препятствиями трасса, которая состоит из нескольких Специальных Секций, расположенная на сильно пересеченной местности, прохождение которой

регламентировано лимитом времени и схемой, определяющей порядок прохождения каждой Специальной Секции.

Специальные секции (СС) – часть специального участка, оборудованные судейским постом, защитными, ограничительными и габаритными вешками, конусами и сигнальными лентами, и т.п.

6.4. Базовый лагерь – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования. В Лагере располагается Секретариат Соревнования, Штаб Соревнования и информационное табло. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.

6.5. Брифинг – любой инструктаж Участников об особенностях данного Соревнования, проводимый в обозначенное время и в обозначенном месте. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным Официальным Лицом Соревнования. Обязательно присутствие на Брифинге не менее одного члена каждого экипажа. Факт явки на брифинг фиксируется Официальным Лицом Соревнования. Отсутствие на брифинге пенализируется 10% от суммы Заявочного взноса.

6.6. Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Дополнительного (Частного) регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.

6.7. КСК - Коллегия Спортивных Комиссаров. Официальные лица соревнования, облеченные высшей спортивной властью, направленной на соблюдение спортивного кодекса РАФ и иной спортивной регламентации.

6.8. Контрольная карта (Карнет) - документ определенной формы, выдаваемый Участнику Соревнования Организатором, в котором отмечается факт и время прохождения каждой Секции, а также содержится таблица пенализации. Порядок выдачи Карнета оговаривается Дополнительным (Частным) Регламентом.

6.9. Информационное табло – место размещения информации о ходе Соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

6.10. Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена либо в денежной, либо в балльной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента.

6.11. Протест – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя Участника, подаваемое в соответствии с пунктом 17 настоящего Регламента.

6.12. Ремонтные работы (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту автомобиля в пределах Специальной Секции.

6.13. Техническая Инспекция – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории, соответствие требованиям безопасности.

6.14. **Сервис** - любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, включая использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту автомобиля. А также любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.д.). Не является сервисом получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов.

6.15. **Отвешивание** автомобиля - технический прием, позволяющий сместить центр тяжести автомобиля за счет действий второго (реже первого) члена экипажа, с использованием строп:

- для исключения опрокидывания при движении по рельефу;
- для загрузки передней или задней оси автомобиля при движении по слабонесущим грунтам.

6.16. **Лимит времени** - установленный Организатором промежутки времени, в течение которого каждый Экипаж должен произвести Финиш Специальной Секции.

6.17. **Посторонняя помощь** - любое действие третьих лиц способное повысить результат Экипажа, находящегося в Специальной Секции, которым экипаж воспользовался.

6.18. **Ограничительная вешка** служит для определения границ Специальной Секции. Вешкой может являться конус, колышек, куст, дерево и прочие объекты, отмеченные на схеме СС.

6.19. **Габаритная вешка** служит для определения траектории движения внутри Специальной Секции. Вешки, относящиеся к зоне судейского поста, являются габаритными. Вешкой может являться конус, колышек, куст, дерево и прочие объекты, отмеченные на схеме СС.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

7.1. Порядок и сроки подачи Заявок на участие в Соревновании определяются Частным Регламентом Соревнования.

7.2. Все допущенные Участники, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из базового лагеря.

7.3. Заявочные взносы и гостевой пропуск определяются Частным Регламентом Соревнования.

8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все Экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную Проверку (АП) и Техническую Инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки фиксируется.

- Экипажи, не прошедшие Административную Проверку и Техническую Инспекцию в назначенное время, не допускаются к старту Соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки либо Коллегией Спортивных Комиссаров.
- Расписание прохождения Административной Проверки и Технической Инспекции является неотъемлемой частью Регламента. Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ, в пределах времени работы Судей пенализируется в размере 20% от Заявочного взноса. Денежная сумма должна быть уплачена до старта Соревнования.

8.2. При АП Заявители или их представители, обязаны предоставить следующие документы:

- копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты Заявочного взноса;
- водительские удостоверения, минимум для одного из членов Экипажа;
- нотариально заверенное согласие от обоих родителей, при наличии несовершеннолетнего члена Экипажа;
- регистрационные документы на автомобиль;
- действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев», на период проведения Соревнования, на сумму не менее 300 000 рублей, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий», на каждого из членов Экипажа;

8.3. Во время АП Организатор предоставляет Заявителям:

- контрольную карту (Карнет)
- рекламные материалы, стартовые номера, эмблемы соревнования.

8.4. В процессе АП Заявители либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в Соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие Техническим Требованиям заявленной категории. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии со схемой размещения рекламы (п. 12.4. Регламента).

8.5. Факт предоставления Заявителем транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства требованиям Технического Регламента.

По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического Регламента, Старший Технический Контролёр, может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 15 минут до публикации списка допущенных к Соревнованию. При невозможности вышеперечисленного, не допустить к участию в Соревновании (вопрос о возврате стартового взноса в этом случае решает КСК).

8.6. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки либо решением КСК в любое время на протяжении всего Соревнования.

9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения Соревнования.

9.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников Соревнования. Наличие полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время Соревнования по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

9.3. Организатор, не несёт никакой ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками, третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

9.4. Участники обязуются подписать форму компенсации до начала Соревнования. При невыполнении этого условия, Участники не допускаются к Соревнованию. Вступительный взнос не возвращается.

9.5. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

10. АВТОМОБИЛИ

10.1. К участию в Соревновании, допускаются полноприводные автомобили, соответствующие Техническим Требованиям, приведенным в Техническом Регламенте. (Приложение №1)

10.2. Технический Комиссар имеет право не допустить к участию в Соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям Технического Регламента. (Приложение №1)

11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

11.1. Во всех зачетных группах фамилии, имена 1-го и 2-го водителей, а также национальные флаги должны располагаться с обеих сторон транспортного средства на передних крыльях или задних боковых стёклах. Шрифт букв фамилий – Helvetica. Первая буква фамилии – заглавная. Высота букв для боковых стёкол не менее 60мм, остальные – строчные, высота букв не менее 40мм, толщина линии буквы 10мм. Высота букв для передних крыльев не менее 50мм, остальные – строчные, высота букв не менее 30мм, толщина линии буквы 7мм, цвет букв – белый на прозрачном фоне. Фамилия 1-го Водителя должна быть написана сверху на обеих сторонах автомобиля. Высота флага – равна высоте заглавной буквы фамилии.

11.2. За отсутствие во время Соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 20% от Заявочного взноса.

12. РЕКЛАМА

12.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

12.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

- прямоугольник 150 x 150 мм в верхнем правом углу лобового и заднего стекла – для размещения стартовых номеров, а также центральная часть капота и центр обеих передних дверей. (приложение №5)
- обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

12.3. Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

- боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;
- полоса высотой 100 мм в верхней части лобового стекла;

- задние боковые стекла багажника (2 стороны), размером 300 x 300мм;
- полоса высотой 100 мм в верхней части заднего стекла;

Эти площади должны быть **полностью освобождены** для размещения рекламы, или оплачен отказ от необязательной рекламы Организатора. (приложение №5)

12.4. Схема размещения рекламы разъясняется Участникам при регистрации.

12.5. Участники не допускаются к старту СС с загрязненной обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, в т.ч. стартовыми номерами и идентификацией.

12.6. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление обязательной и необязательной рекламы на протяжении всего Соревнования.

Отсутствие обязательной или необязательной рекламы Организатора:

- за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 20% от Заявочного взноса;
- за 2-е нарушение – в размере 50% от Заявочного взноса;
- за 3-е нарушение – исключение из Соревнования.

13. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

13.1. **Численный состав экипажей:** 2 человека.

13.2. Порядок старта.

Порядок старта определяется жеребьевкой. На жеребьевке экипажи получают порядок старта на первую Специальную Секцию Специального Участка. Остальные СС, текущего Специального Участка проходятся в свободном порядке.

13.3. Правила прохождения для СУ и СС

13.3.1 **Старт СС:** Автомобиль на линии старта Специальной Секции в зоне судейского поста (старт-финишной зоне). Двигатель выключен. Штурман находится в автомобиле, пристегнут ремнем безопасности. Водитель сам нажимает на кнопку секундомера – это и есть момент старта.

Движение разрешается начинать только после того, как водитель займет своё место в автомобиле и застегнет ремень безопасности.

Во время движения машины водитель всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности. Штурман имеет право отстегивать ремень только после момента старта (и если машина не двигается) – в случае нарушения пенализация **20 баллов**;

13.3.2 **Финиш СС:** линия финиша находится внутри Судейского поста (старт-финишной зоны) и маркируется финишной вешкой. Только касание или сбитие финишной вешки является фактом нахождения автомобиля в старт-финишной зоне, после чего водитель выходит из автомобиля и нажимает на кнопку остановки секундомера. Это и является фактом финиша.

Если секундомер использует штурман, это будет рассматриваться, как отсутствие финиша (Судья ждет, пока водитель не возьмет в руки секундомер и сделает отсечку времени, судейские часы при этом не останавливаются).

Параллельный отсчет времени ведет Судья Судейского поста. При ошибках в отсчетах

времени водителем (преждевременное нажатие секундомера, поломка секундомера и т.п.), конечным будет считаться результат, отмеченный Судьей.

Запрещается покидать старт-финишный створ без команды Судьи поста.

Для учета времени прохождения СС и подсчета пенализаций используется Карнет – книга с двумя экземплярами Контрольных Карт на каждую СС. Во время прохождения СС, Карнет находится у Судей. После финиша и подписания, один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у Судей.

Участник и Судья своими подписями в Контрольных Картах, фиксируют правильность записей. Ответственность за верно указанное в Контрольных Картах время лежит на Участниках.

Карнет должен быть представлен на каждой СС.

Все нарушения вносятся Судьей в Карнет.

После того, как Участник и Судья поставили свои подписи, то никакие апелляции по количеству штрафных очков и времени прохождения СС от экипажа не принимаются;

13.3.3 Для регистрации Участника на Специальной Секции (Check-in) Участник обязан сдать Судье на старте выбранной СС карнет, бэйджи и огнетушитель. Все Участники, зарегистрированные на одной СС (Check-in), проходят СС в порядке очередности регистрации (Check-in) по команде Судьи Специальной Секции;

13.3.4 Зарегистрировавшийся на СС экипаж обязан поставить автомобиль в старт-финишный створ в течении 5 минут после распоряжения Судьи СС. Неисполнение этого требования, будет классифицироваться, как невыход на старт. Пенализация: **DNS**;

13.3.5 Экипаж, не стартовавший по истечении 5 минут, после того как автомобиль был поставлен в старт-финишный створ, не будет допущен к старту и будет классифицироваться, как не вышедший на старт. Пенализация: **DNS**;

13.3.6 Участник(и) покинувший СУ без уведомления и разрешения Руководителя соревнования или Главного Судьи будет дисквалифицирован с отметкой **DQF**;

13.3.7 Идентификация членов экипажа на Судейских постах производится посредством именных бейджей. Разрешается замена водителя и штурмана между собой на СС до момента старта и после финиша Специальной Секции (во всех остальных случаях пенализация: **DNF**). Запрещается изменять состав экипажа на протяжении всего Соревнования, пенализация: **DQF**.

13.3.8 Все оборудование автомобиля, должно быть надежно закреплено во время старта и финиша на СС;

13.3.9 Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящееся в автомобиле на момент старта;

13.3.10 Специальные Секции могут быть ограничены/отмечены – ограничительными и габаритными вешками, конусами, сигнальной лентой или определяться как видимая колея. Дополнительные условия прохождения Специальной Секции, публикуются в старт-финишной зоне каждой из СС;

13.3.11 Сбитие ограничительной вешки пенализируется **10 баллами**, габаритной вешки - **30 баллами**. Падение (касание грунта не менее, чем двумя точками) или поломка вешки, вызванное контактом с ней автомобиля. Проезд над вешкой, пропустив вешку между колесами, тоже считается сбитием;

13.3.12 Движение вне коридора. Если по какой-либо причине автомобиль Участника выезжает хотя бы двумя колесами за пределы обозначенного коридора, то дальнейшее движение в этом направлении запрещается. Участнику следует вернуть автомобиль в пределы коридора и выбрать траекторию движения в обозначенном коридоре;

- 13.3.13 Запрещено выезжать за пределы ограничительной ленты или вешки всеми 4-мя колесами, пенализация: **DNF**;
- 13.3.14 Разрыв ограничительной ленты в результате прямого контакта с автомобилем пенализируется 10 баллами;
- 13.3.15 Запрещается движение в неправильном направлении, т.е. прохождение СС в направлении, противоположном от обязательного, указанного в схеме прохождения СС, пенализация: **DNF**;
- 13.3.16 Передвигаться внутри СС штурман и водитель могут только в пределах ограничительных вешек. Допускается выход за пределы ограничительных вешек в случае, если необходимо использовать лебедку за пределами секции. Во всех прочих случаях пенализация - **10 баллов**;
- 13.3.17 Запрещено лебедиться за любые объекты, не предназначенные для лебежения и не отмеченные в схеме СС, пенализация: **DNF**;
- 13.3.18 Участники соревнования должны немедленно освободить СС по требованию Судьи или иного Официального лица Соревнования;
- 13.3.19 Организатор может отменить любую СС в любое время, даже если некоторые Участники уже прошли эту Специальную Секцию. При этом всем Участникам начисляется максимальные баллы;
- 13.3.20 Любая посторонняя помощь на Специальной Секции запрещена. Пенализация: **DNF**;
- 13.3.21 Во время нахождения на СС экипажу запрещается снимать или расстегивать шлем безопасности, нарушение пенализируется **20 баллами**;
- 13.3.22 Запрещено отвешивать автомобиль весом людей, путём вставания на подножки и бампера, также запрещается удерживать автомобиль от опрокидывания руками, пенализация: **20 баллов**;
- 13.3.23 Отсутствие или неправильная установка гасителя троса при лебежении пенализируется **10 баллами**;
- 13.3.24 Запрещается работа с тросом под нагрузкой, без защитных перчаток, также запрещается проход под или над нагруженным тросом. Пенализация: **10 баллов**;
- 13.3.25 При движении автомобиля трос лебёдки должен быть намотан на барабан или находиться в руках штурмана с соблюдением мер безопасности. При финише трос должен быть полностью намотан на барабан лебёдки, в противном случае пенализация - **10 баллов**;
- 13.3.26 Запрещается нахождение троса лебёдки в салоне автомобиля, пенализация: **DNF**;
- 13.3.27 Во время прохождения СС экипаж обязан неукоснительно выполнять требования и указания судей. Отказ от выполнения пенализируется отметкой **DNF**.

Любые изменения и дополнения данного Регламента будут оформлены бюллетенем с обязательными подписями Участников.

Организатор может отложить, отменить, или сократить период Соревнования без предварительного уведомления в случае форс-мажорных обстоятельств. Претензии в связи с задержкой, отменой или сокращением периода Соревнования, не принимаются.

13.4. Лимит времени

- На прохождение каждой СС устанавливается Лимит времени, равный 15-ти минутам, превышение лимита пенализируется отметкой **DNF**;
- КСК имеет право увеличить или уменьшить Лимит времени на прохождение СС.

13.5. Эвакуация автомобилей Участников

В случае поломки автомобиля на СС, Организатор осуществляет эвакуацию автомобиля Участника за пределы Специальной Секции, никакой другой помощи от Организаторов не предусмотрено.

13.6. Экология. Безопасность

13.6.1 Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к нерезидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических местообитаний для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К «организмам» относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ «Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу», влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем;

13.6.2 На протяжении всего Соревнования **категорически запрещается** мыть автомобили ближе 50 метров от рек и водоемов (регламентировано Законодательством РФ);

13.6.3 **Применение коррозийного стропа обязательно!** Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве. Невыполнение данного требования пенализируется **20 баллами**;

13.6.4 Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом;

13.6.5 Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности;

13.6.6 На протяжении всего Соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом Базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора;

13.6.7 По решению Официального врача Соревнования любой Участник или экипаж не допускается к старту в следующих случаях:

имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;

имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;

по решению Официального врача Соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;

13.6.8 На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости **5 км/ч**.

14. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

14.2. В случае одинакового количества очков при итоговом подсчете и определении Победителя Соревнования, будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации.

Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше. В случае, если очки пенализации одинаковы, призовое место будут делить между собой оба экипажа.

14.3. В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то для получения зачета Участникам категории необходимо проехать (получить результат, отличный от DNS и DNF) не менее 70 % всех Спецучастков Соревнования.

Среди Участников, успешно преодолевших 70% и более СУ, места распределяются согласно полученным очкам.

15. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

15.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет **100 баллов**.

15.2. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает **DNF (Do Not Finish)– 20 баллов**.

15.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает **DNS (Do Not Start)– 0 баллов**.

15.4. Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации и пунктов данного Регламента. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

15.5. Время прохождения Специальной Секции измеряется до десятой доли секунды.

15.6. Баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС.

15.7. В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат.

15.8. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его местом. (ПРИМЕР: Два экипажа показали одинаковое время и заняли 3 место. Им начисляется по 90 баллов. Экипажу, занявшему 4 место, начисляется 87 баллов).

16. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ (DQF)

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц Соревнования;
- попытки влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу Судей и Организаторов;
- попытка внести изменения в автомобили других Участников без их согласия;
- преднамеренная порча автомобиля другого Участника;
- нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;
- нарушение природоохранного законодательства, изложенные в п.13.6;
- несоблюдение Регламента Соревнования, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия;

В случае дисквалификации стартовый взнос не возвращается.

17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

17.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия.

17.2. Участник, не оплативший денежную пенализацию, к старту на последующих Специальных Участках не допускается. Все денежные штрафы должны быть уплачены Организатору до опубликования предварительных результатов Соревнования.

17.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

17.4. Протесты подаются только в письменной форме Судье при участниках, Руководителю гонки, Главному секретарю или Секретарю КСК, а также Спортивным комиссарам и адресуются Руководителю гонки.

17.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения КСК обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из Соревнования.

17.6. Подача протеста сопровождается денежным залогом, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в Секретариат Соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается. Сумма денежного залога определяется Частным Регламентом.

17.7. Протест Участников должен быть направлен Руководителю гонки, в течение 30 минут после публикации предварительных результатов по прошедшему СУ.

17.8. КСК рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

17.9. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только Судье при Участниках.

18. НАГРАЖДЕНИЕ

18.1. Все экипажи, принимавшие участие в соревновании, награждаются Сертификатом (дипломом) Участника RFC Russia (регион)

18.2. Экипажам, занявшим итоговые первые места в классах, присваивается звание Победитель RFC Russia (регион) в классе «__». Победители награждаются грамотами, кубками и медалями.

18.3. Экипажи, занявшие 2-е и 3-е места в классах, именуется серебряным и бронзовым призёрами RFC Russia (регион) в классе «__» и награждаются соответствующими грамотами, кубками и медалями.

19. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1 - Технический Регламент

Приложение №2 – Карнет

Приложение №5